www.parts-farm.com

FRAM シフトリペアキット 取扱い説明書

この度はFARM製品をお求めいただき、ありがとうございました。
下記のご説明内容をお読みいただきご理解の上で当製品をご使用下さい

当製品の取り付けはプロショップや整備士資格を有する方に
取り付けをご依頼されることを強くオススメいたします。

取り付けや修理が目的であっても製品は
分解や改造などを絶対に行わないでください。

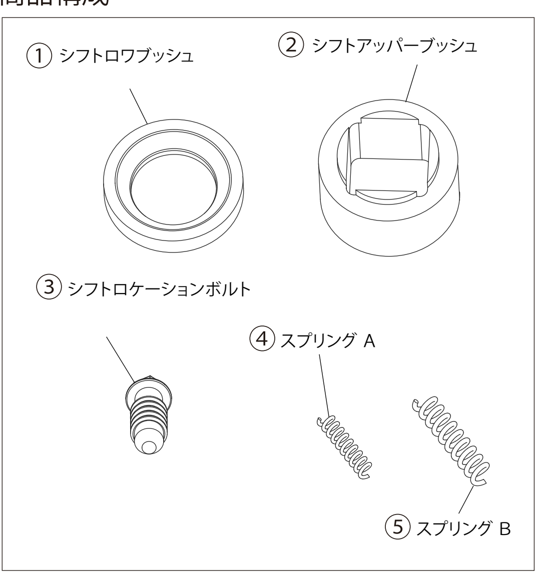
改造や分解又は塗装などを施した商品は初期不良の
対象であっても交換できかねます事をご理解願います。

商品や付属品は誤った使用方法をされるとケガ等の恐れが
ありますので幼児や児童のお手に触れない場所に保管して下さい。

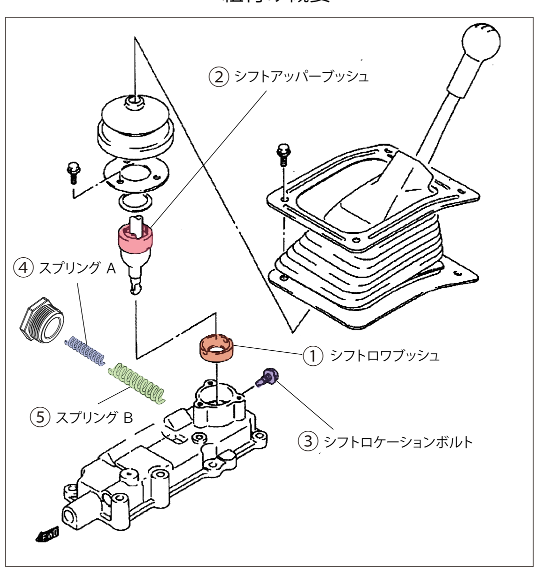
1.) 製品概要

FARMシフトリペアキットは経年変化により劣化または破損して、シフト位置が分かりにくかったり、シフトチェンジがしにくいジムニーのブッシュを交換し快適なシフトフィールを取り戻すための商品です。

2.) 商品構成



組付け概要



3.) 取付け

シフトノブを左に回して外してから、フロアのビスを４本外してシフトブーツを外します。

ミッション本体にシフトレバーを止めている円形のプレートからネジ３本を外しシフトレバーを取り外します。
※この時ウェーブスプリングを取り外しますが再使用しません。

シフトレバーを外したケース内から、シフトロワブッシュを取り外します。
※車両によっては経年変化でブッシュが破損しなくなっている場合がございます。

取り外したプレートの下にシフトロケーションボルトがありますので、このボルトを取り外します。
※車輌によっては先端が折れている場合があります。ミッション内部に破片が残っている場合はミッションの分解点検が必要となる事もございます。

図Ｅ写真の様にミッションの右側に円筒形の出っ張りがあります。

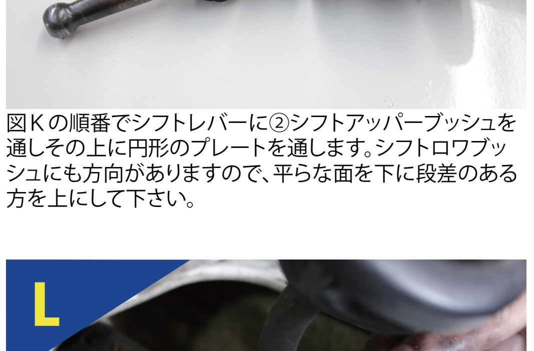
その先端にボルト形状のフタが付いているので取り外します。ミッションのフロアトンネルは狭いので注意深く車両下側からスパナを使用して作業します。

中にスプリングが１本入っていますので取り外します。
※このスプリングが折損している場合も多く見受けられます。その場合破片を残さない様にきれいに取り除いて下さい。

当キットに含まれる　④スプリングAと⑤スプリングBを図Hの様にBの中にAを入れて先ほど取り除いた純正のスプリングの代わりに取付け、元通りボルトを取り付けます。

キットの①シフトロワブッシュをシフトレバーの入る穴に挿入します。
シフトロワブッシュは方向があるので平らな面を下向きに組み付け、上面内側のアールがシフトレバーの球面に当たるようにしてください。

次に③シフトロケーションボルトを取り付けます。



図Ｋの順番でシフトレバーに②シフトアッパーブッシュを通しその上に円形のプレートを通します。シフトロワブッシュにも方向がありますので、平らな面を下に段差のある方を上にして下さい。

シフトレバーを差し込んだら、②シフトロワブッシュの段差に円形のプレートがピッタリと入るのでその状態で元通り３本のボルトを締めつけます。

シフトブーツを取り付け、シフトノブを元通りねじ込んで完成です。

Why Do we climb The mountain ? Because "JIMNY" is there. Let's climb the mountain more high and high!

■ ファーム株式会社
〒580-0013
大阪府松原市丹南4丁目201-1

ジムニー 専門店
モーターファーム
www.motor-farm.com
パーツお問い合わせ専用窓口
072-338-8224
E-mail : info-f@motor-farm.com